



人類に
奉仕する
ロータリー



John

ジョン・ジャーム
2016-17年度国際ロータリー会長

No.15

Takasago Rotary Club

週報

高砂

クラブ会長方針

“素晴らしい仲間を持とう”

- ① ロータリーは親睦から
- ② 利他の心を持とう
- ③ フィロソフィを持とう

例会記録 (2016. 10. 28 (金)) 通算3,099回

◆開会

◆唱歌 ロータリーソング「我らの生業」

◆「四つのテスト」唱和

◆来訪ロータリアン (10/28)

明石西RC 西大原公一会員
 明石西RC 清水 良英会員
 姫路RC 空地 顕一会員
 姫路南RC 壺阪 嘉彦会員
 姫路南RC 坂元 宣之会員

◆歓迎歌「松の緑」

◆プログラム予定

11月4日 (金)	11月11日 (金)	11月18日 (金)	11月25日 (金)
臨時総会 次年度理事役員指名 委員会設置 (矢野ガバナー補佐来訪)	卓話 「話し上手・聞き上手」 藤原 愛様 (司会者)	卓話 「マイナンバー制度」 池澤加代子様 (社会保険労務士)	卓話 「自己紹介」 西田秀雄会員

◆出席報告

本日10月28日 会員数38名 出席者27名 出席率 87.09%
前々回10月 7日 会員数38名 修正出席者38名 出席率100.00%修正

◆MAKE-UP

後藤 純次会員 e-CLUB 10月26日(10月28日)
守光 隆会員 e-CLUB 10月27日(10月21日)
山川 晃禎会員 e-CLUB 10月26日(10月21日)

◆S. A. A. (ニコニコ箱報告)

中野 哲郎会長……稲垣会員・山川委員長、本日はお世話になります。よろしくお願いいたします。

豊田 克義幹事……稲垣会員・山川委員長、本日はお世話になります。よろしくお願いいたします。

山川 晃禎会員……本日はお世話になります。よろしくお願いいたします。

森本 幸吉会員……稲垣会員・山川委員長、本日はお世話になります。よろしくお願いいたします。

脇谷 政孝会員……稲垣会員・山川委員長、本日はお世話になります。よろしくお願いいたします。

丸山 恵右会員……稲垣会員・山川委員長、本日はお世話になります。よろしくお願いいたします。

◆幹事報告 (3,099回)

〈国際ロータリー日本事務局より〉

◎『2016年11月のレートのお知らせ』が届いております。

〈ガバナー事務局より〉

◎『職業奉仕セミナーのご案内 —これからの職業奉仕を考える—』

◎『クラブ委員会構成に関する地区の統一見解について』

◎『地区補助金プロジェクト見学訪問のご案内』

実施クラブ：川西猪名川ロータリークラブ

明石南ロータリークラブ

尼崎南ロータリークラブ

が届いております。



豊田克義幹事

〈例会変更のお知らせ〉

◎姫路ロータリークラブ

11月15日(火) 職場例会 12:30~13:30

於：姫路赤十字病院

◆会長の時間

本日は職場例会ということで、職業奉仕、山川委員長のお計らいで、三菱日立パワーシステムズ株式会社高砂工場様での例会をさせていただきます。

稲垣会員、お世話になります。

以前は、三菱重工高砂製作所でしたが、今は、三菱日立パワーシステムズと三菱重工と同じ敷地にあります。このことは、また、稲垣会員からも説明があると思います。

さて、何故ライバル関係にあった、日立製作所と三菱重工の発電プラント部門が合併したのかはいろいろな理由があると思いますが、仕掛け人がいたことは間違いのないところだと思います。私の想像では、日立製作所の川村元社長と重工の佃相談役と思っています。日立の川村元社長は日立が大赤字に喘いでいた時に子会社の社長からこの人しかいないと社長に呼び戻されV字回復させた人物です。川村元社長のエピソードにこういう事件がありました。

日立製作所副社長在任中の1999年7月23日、北海道出張のため羽田発新千歳行きの全日空61便に搭乗した際、ハイジャックに遭遇した。飛行機マニアの犯人に機長が殺害された後、犯人の未熟な操縦で墜落の可能性が高くなり、「もうだめだ」と覚悟を決めた時、偶然乗り合わせた非番のパイロットらの機転により、無事着陸することが出来た。この経験を通じて、人はいつ死ぬか分からないのだから、毎日を大切に生きなければと自覚するようになり、残りの人生をどう生きるか真剣に考えるようになったという。また、「ラストマン」(最終的な責任は自分でとる)の意識を改めて強く持つようになり、自分は果たして墜落の危機を救ったパイロットのように、「ラストマン」の役割を果たす機会があるのだろうか、と思ったと同時に、会社は彼のような「ラストマン」を育てておかなければならない、とも思ったという。

もう一つ、日経新聞の私の履歴書で私の印象に残っている文章があります。それは、英国軍艦の話です。「軍艦は特に手を打たなければ毎年1cmずつ喫水が下がり、速度が遅くなって、使い物にならなくなるという。船体の経年変化や貝殻の付着のせいではなく、原因は人だ。乗組員が自室にこっそり本や服などを持ち込み、それが積み重ねて船が重くなり、水中に沈みこむのだ。」会社も同じで、すすい動いている間はみんな油断して小さなムダや非効率を積み重ねて、そして動きが鈍くなって沈んでいくという話です。

佃相談役は、この高砂製作所の技術部長、副所長それから名古屋機器製作所長をされま



中野哲郎会長

した。ここに勤務されている時に、私がゴルフのレッスンをしたりよく飲みにいたり、また私の家で食事をしたりしていました。本当に気さくな方で、私の子供たちが肩に乗って「おっちゃんの頭、なんで全部おでこなん？」と頭をバチバチ叩いていたのを思い出しました。

今月の14日に佃さんの講演があったので妻と一緒に講演前に控室で昔の話なんかを1時間ばかりして講演の邪魔をしてきました。MHPS様が日本経済をけん引してくれることを祈念して会長の時間とします。

◆本日のプログラム

職場例会「三菱日立パワーシステムズ(株)高砂工場」

◎山川晃禎 職業奉仕委員長



◎挨拶 稲垣直人会員



◎表彰 原 敏郎様



会長 中野 哲郎 幹事 豊田 克義
例会日時 毎週金曜日12時30分より
高砂ロータリークラブのホームページのURL

雑誌会報委員長 後藤 宗久
例会会場 高砂商工会議所 2階会議室
http://www.winwin.ne.jp/~takasago_rc/